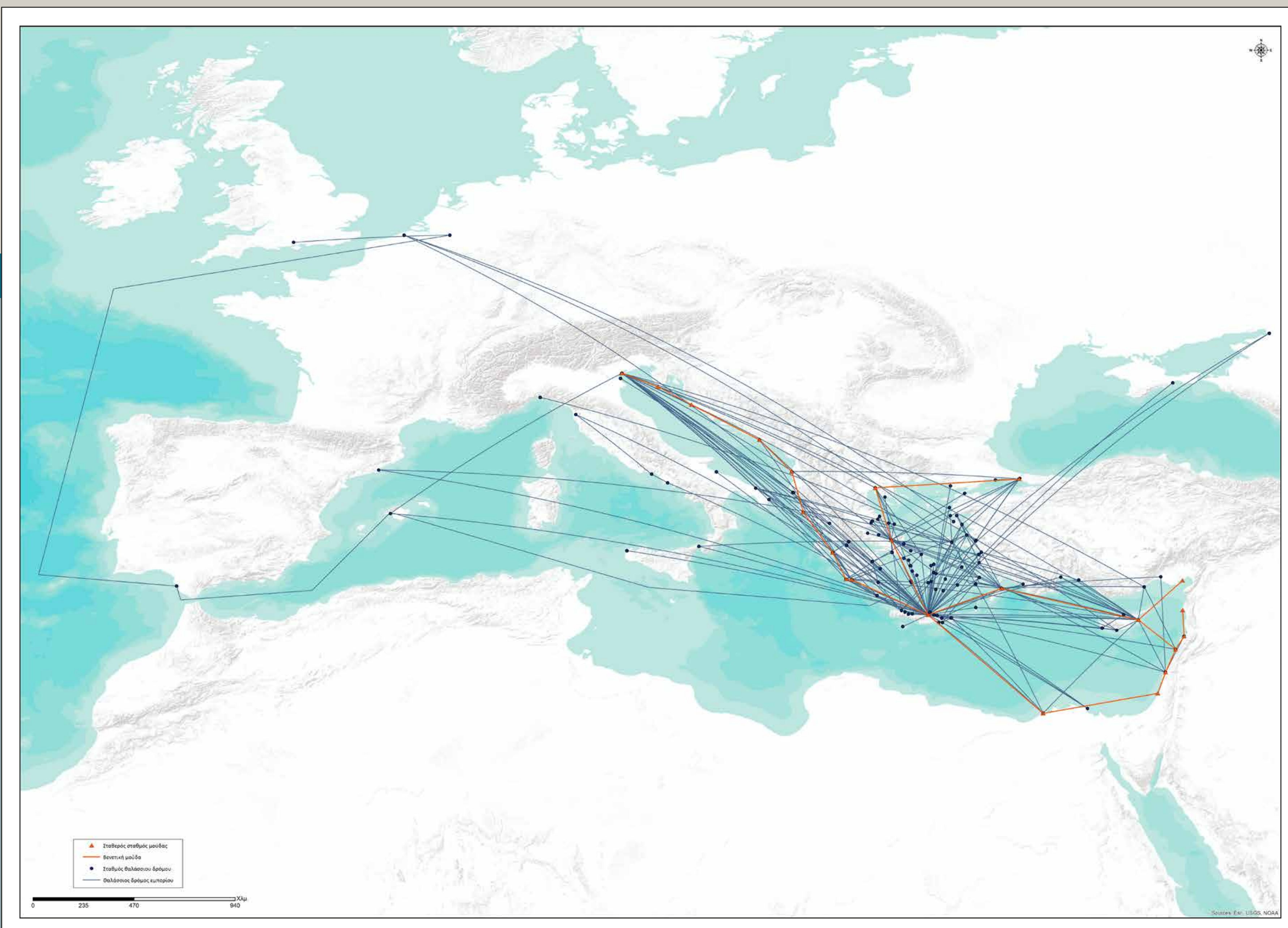


## Δίκτυα Επικοινωνίας

Θαλάσσιοι δρόμοι του βενετικού εμπορίου  
στην ανατολική Μεσόγειο, 13ος-14ος αι.

Παράλληλα με τους θαλάσσιους δρόμους του μεγάλου σε όγκο βενετικού εμπορίου (mude/μούδες), οι οποίοι είχαν ως αφετηρία και τέρμα την ίδια τη Βενετία, αναπτύχθηκαν και οι αντίστοιχοι του μικρομεσαίου, ή αλλιώς οι περιφερειακοί θαλάσσιοι δρόμοι, σε ολόκληρη την ανατολική Μεσόγειο, όπου ήταν και ο κύριος χώρος δράσης της Βενετίας και η καρδιά του τότε διεθνούς εμπορίου. Οι περιφερειακοί αυτοί δρόμοι είχαν ως αφετηρία και τέρμα ποικίλα μικρά ή μεγάλα λιμάνια, τα οποία κατείχαν ή στα οποία δραστηριοποιούνταν οι Βενετοί. Στο εμπόριο αυτό, το οποίο εξυπηρετούσε τόσο τις τοπικές ανάγκες όσο και τη συγκέντρωση προϊόντων σε λιμάνια διαμετακομιστικούς σταθμούς, λάμβαναν μέρος κάθε είδους εμπορευόμενοι, πλοιοκτήτες και επενδυτές σε πολυάριθμους χώρους. Το μικρομεσαίο εμπόριο, το οποίο χάραξε και στη συνέχεια ακολουθούσε το πυκνό δίκτυο θαλάσσιων δρόμων, αποτελούσε έναν εξαιρετικά δυναμικό τομέα του εμπορίου, στον οποίο εμπλέκονταν τόσο Βενετοί όσο και ντόπιοι κάτοικοι των βενετικών αποικιών ή άλλων περιοχών.

